



**Es gibt Orte, an denen kleine Bretter  
die große weite Welt bedeuten**

Eine Garage ist niemals nur ein Raum mit einem Tor!



# Panel

Verbesserte Technik -  
neues Design



## Neue Features



**Panel Dichtung** - Wir haben die Dichtung etwas weiter von der Panelkante entfernt und weiter in den Raum zwischen den Sektionen positioniert, wo sie geschützt und von außen absolut nicht sichtbar sind.



**Soft Design** - Das neue Sicken-Design zeichnet weicher und weniger aggressiv. Linea, Trend und Flair erscheinen dadurch freundlicher und sind ein echter Blickfang.



**Sektions-Übergang** - Das Soft-Design übertragen wir auch auf den Sektionsübergang. Verglichen mit dem bisherigen Panel stehen die Sektionen auf der Außenseite dichter aufeinander, gleichzeitig fügen sie sich durch die neue Geometrie leichter zusammen. Es entsteht keine Reibung.



**Bodendichtung** - Eine Composit-Lösung mit festem oberem Teil und flexiblem unteren Abschluss. Die Gesamthöhe beträgt 40 mm + 20 mm flexibler Kontaktzone, um Bodenunebenheiten auszugleichen. 2 Ausführungen mit oder ohne Belüftungsöffnungen.



**Thermisch getrennte Ausführung** - Innen- und Außenblech des Panels sind an den Verbindungsstellen durch ein thermoplastisches Material voneinander getrennt. Diese thermische Trennung ist eine wesentliche Voraussetzung für die Optimierung der Wärmedämmeigenschaften von Toren.

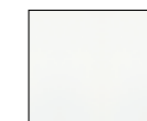
## Prägung



Woodgrain



Brilliant



Glatt

## Farbe

### Bandbeschichtet:



Verkehrsweiß (ähnl. RAL 9016)



Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)



Weißaluminium (ähnl. RAL 9006)



Grau-Aluminium (ähnl. RAL 9007)  
einige Modelle naslackiert

### Dekor:



Eiche hell



Eiche dunkel

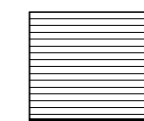


Grau mit Eisenglimmer, DB 703

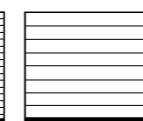
### Weitere Farben gegen Aufpreis:

- Vorzugsfarben für Smart und Superior (in AT, CH, D):  
Sepiabraun (RAL 8014), Schokoladenbraun (RAL 8017),  
Lehm Braun (RAL 8003), Ockerbraun (RAL 8001), Lichtgrau  
(RAL 7035), Signalgrau (RAL 7004), Moosgrün (RAL 6005).  
- NCS-/RAL-Farbe nach Wahl (ausgenommen Perleffekt,  
Leucht- und Metallicfarben)

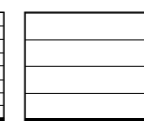
## Design



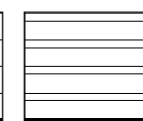
Linea



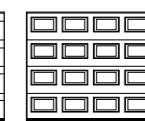
Trend



Style

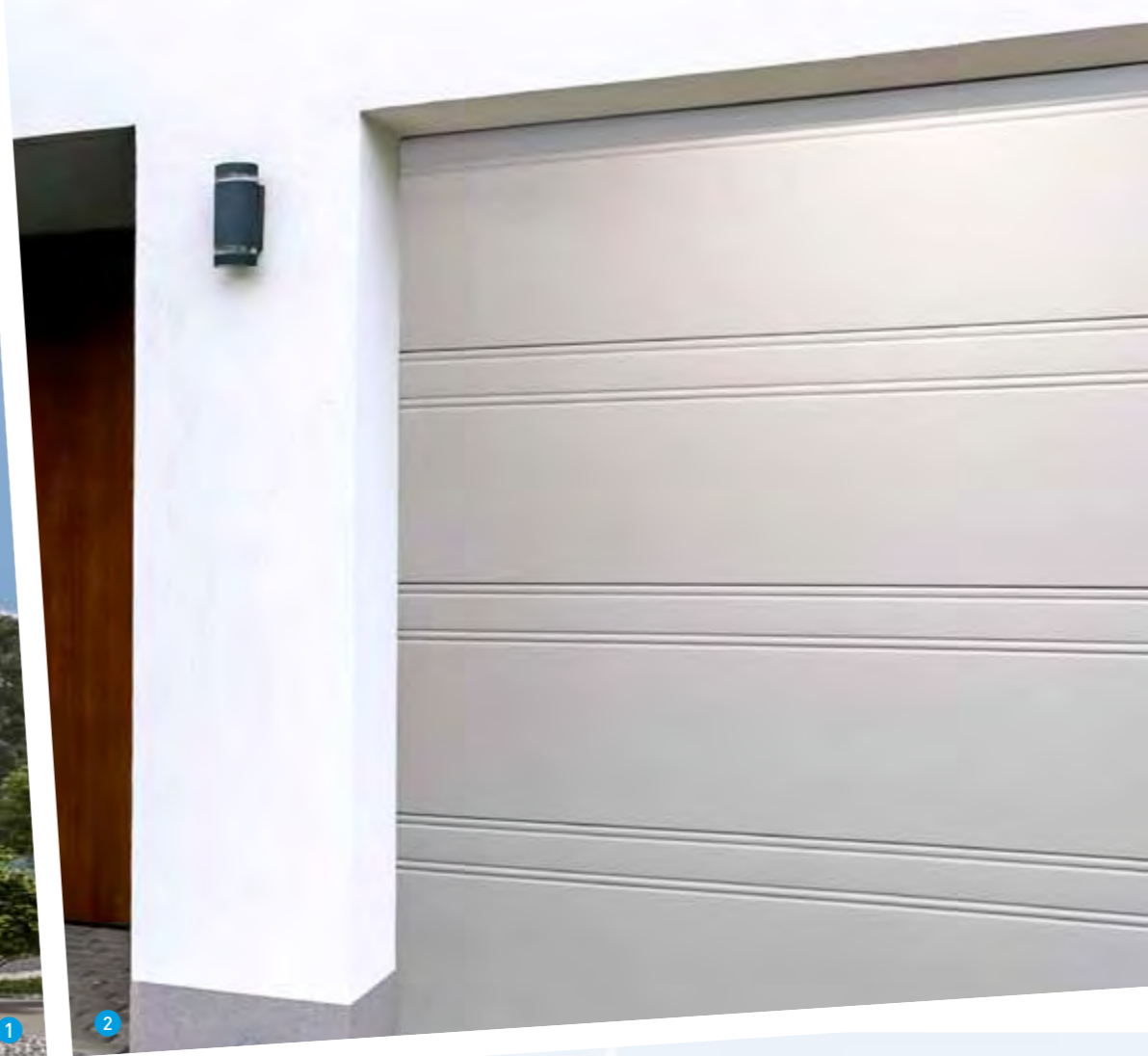


Flair



Classic

Je nach Tortyp frei kombinierbar.



- 1 Normstahl Superior+, Modell Style in Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)
- 2 Normstahl Superior+, Modell Flair in Lichtgrau (ähnl. RAL 7035)
- 3 Normstahl Superior, Modell Trend in Eiche hell 060
- 4 Normstahl Smart, Modell Style in Weißaluminium (ähnl. RAL 9006)



# Smart

Unser Klassiker.



## Features



### Kugelgelagerte Rollen

Die kugelgelagerten Laufrollen sorgen für einen ruhigen und reibungslosen Torlauf.



### Neue Zugfederkästen

Montagefertig vorgespannt und fix und fertig vormontiert. Kein langwieriges Auflegen und durchfädeln von Kabeln während der Tormontage. Reparaturfreundlich durch integrierte Serviceöffnung. Reduzierte Betriebsgeräusche durch optimierte Kabelführung.



### 42-mm-Paneele

Die 42 mm thermisch getrennten und stark isolierten Paneele gewährleisten hohe Stabilität und beste Wärmedämmung.

## Der Preis-Leistungs-Sieger

Dieses Tor bietet bereits so viel in seiner Grundausstattung dass man es am liebsten gleich mitnehmen möchte.



**Für Dinge, die Herz  
und Herzblut bewegen.**

Eine Garage ist niemals nur ein Raum mit einem Tor!



# Superior

Das Tor das mehr zu bieten hat.



## Stabil und sicher

Das Superior beugt durch abgedeckte Laufschielen Verletzungen vor und gewährleistet durch 42 mm starke, thermisch getrennte Paneele eine hohe Wärmedämmung. Bis zu einer Torgröße von 3 x 2.5 m mit montagefertig vorgespannten, komplett geschlossenen Zugfederkästen. Optional ist das Superior auch mit Schlupftüre oder zertifiziertem Einbruchschutz nach NEN 5096 erhältlich.

## Features



### Kugelgelagerte Rollen

Die kugelgelagerten Laufrollen sorgen für einen ruhigen und reibungslosen Torlauf.



### Neue Zugfederkästen

Montagefertig vorgespannt und fix und fertig vormontiert. Kein langwieriges Auflegen und durchfädeln von Kabeln während der Tormontage. Reparaturfreundlich durch integrierte Serviceöffnung. Reduzierte Betriebsgeräusche durch optimierte Kabelführung.



### Abgedeckte Laufschielen

Zusätzlicher Schutz gegen unbedachtes Hineingreifen von Kinderhänden.



### Bodendichtung mit integrierten Belüftungsöffnungen

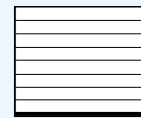
Standardmässig mit belüfteter Bodendichtung gegen feuchte Luft und Schimmelbildung in der Garage. Integrierte Flexzone zum Ausgleich von Bodenunebenheiten und Spurrinnen bis 20 mm.

# Produktbeschreibung und Optionen

## Modelle

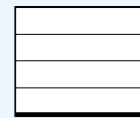
Die abgebildeten Modelle entsprechen den Proportionen für die Größe 2500x2125 mm. Bei anderen Größen kann es zu Abweichungen kommen.

### Trend



mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele

### Style



ohne Sicke im Paneel

## Torblatt

Sektionen bestehend aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt mit Fingerklemmschutz, seitliche Schnittkanten mit Abdeckkappen aus verzinktem Stahlblech. Endbehandelte Oberfläche, innen Verkehrsweiß ähnl. RAL 9016.

**Sonderlackierungen sind möglich.**

**ACHTUNG:** Dunkle Oberflächen und direkte Sonneneinstrahlung können ein Durchbiegen der Paneele verursachen. Dies ist in der Torkonstruktion durch innen angebrachte Verstärkungsprofile bei Toren ab 4 m Breite berücksichtigt. Die Durchbiegung kann allerdings auch mit Verstärkungsprofil(en) nicht komplett vermieden werden, dadurch kann es zu einer Beeinträchtigung der Funktion kommen. Zusätzliche Verstärkungsprofile sind optional erhältlich.

### Werte im Detail

- Luftdurchlässigkeit, DIN EN 12426: Klasse 2
- Windlast, DIN EN 12424 Klasse 2
- Wärmedämmung/U-Wert, ohne Fenster: <1,0 W/m²K

### Einbaumaße

- | Einbaumaße                     | Zugfeder | Torsionsfeder   |
|--------------------------------|----------|-----------------|
| • Sturzbedarf ohne Torantrieb: | 100 mm   | 170 bzw. 200 mm |
| • Sturzbedarf mit Torantrieb:  | 140 mm   | 170 bzw. 200 mm |
| • Seitlicher Platzbedarf:      | 90 mm    | 90 mm           |

### Zargen/Verkleidungen

- **Zarge:** Zarge aus verzinktem Stahlblech gefertigt. Kugelgelagerte Laufwerke.
- **Verkleidungen:** Passende Seiten- und Sturzblenden sowie Seiten- und Sturzzargenverkleidungen mit Produktbeschreibung finden Sie im Katalog „Zubehör Sektionaltore“.

### Gewichtsausgleich

- **Zugfedertechnik bis B x H 3.000 x 2.250 mm:** seitlich in der Zarge montierte Zugfedern mit je 2 Tragseilen
- **Torsionsfedertechnik ab B x H 3.001 x 2.251 mm:** Mehrteiliges Torsionsfederaggregat in Normalsturzausführung mit geprüfter Federbruchsicherung. Zugfedern bzw. Torsionsfedern verzinkt.

### Beschläge und Verriegelungen

**Automatik-Tore:** Verriegelung durch passenden Entrematic-Torantrieb Magic inkl. 2 Standard-Handsendern, ohne Innen- und Außengriff. Außengriff optional gegen Aufpreis bestellbar.

### Bodendichtung

Ohne Ventilationsöffnungen

Oberfläche	Modell	Verkehrsweiß (ähnl. RAL 9016)	Weißaluminium (ähnl. RAL 9006)	Graualuminium (ähnl. RAL 9007)	Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)	Dekor Eiche hell 060	Dekor Eiche dunkel 070	Dekor Graumetallic (ähnl. DB703)
Brillant	Trend	x	x	x	x			
	Style	x	x	x	x			
Woodgrain	Trend	x	x	x	x	x	x	
	Style	x	x	x	x	x	x	
Glatt	Trend	x	x	x	x	x	x	x
	Style	x	x	x	x	x	x	x

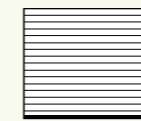
Superior

Smart

## Modelle

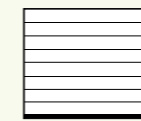
Die abgebildeten Modelle entsprechen den Proportionen für die Größe 2500x2125 mm. Bei anderen Größen kann es zu Abweichungen kommen.

### Linea



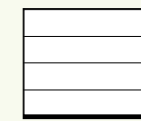
parallel angeordnete Sicken über die komplette Paneelhöhe

### Trend



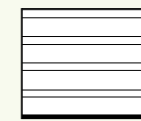
mit ästhetischer Sicke in der Mitte der Paneele

### Style



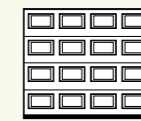
ohne Sicke im Paneel

### Flair



mit Doppel-Sicke im oberen Panelbereich

### Classic



mit gleichmäßiger Kassettenprägung in der Breite

## Torblatt

Sektionen bestehend aus vollverzinkten Sandwichpaneelen, PU-ausgeschäumt mit eingeschäumten Verstärkungsprofil, Paneelstärke 42 mm, Sektionsstöße thermisch getrennt mit Fingerklemmschutz, seitliche Schnittkanten mit Abdeckkappen aus verzinktem Stahlblech. Endbehandelte Oberfläche, innen Verkehrsweiß ähnl. RAL 9016.

**Sonderlackierungen sind möglich.**

**ACHTUNG:** Dunkle Oberflächen und direkte Sonneneinstrahlung können ein Durchbiegen der Paneele verursachen. Dies ist in der Torkonstruktion durch innen angebrachte Verstärkungsprofile bei Toren ab 4 m Breite berücksichtigt. Die Durchbiegung kann allerdings auch mit Verstärkungsprofil(en) nicht komplett vermieden werden, dadurch kann es zu einer Beeinträchtigung der Funktion kommen. Zusätzliche Verstärkungsprofile sind optional erhältlich.

### Werte im Detail

- Luftdurchlässigkeit, DIN EN 12426: Klasse 2
- Windlast, DIN EN 12424 Klasse 2
- Wärmedämmung/U-Wert, ohne Fenster: <1,0 W/m²K

### Einbaumaße

- | Einbaumaße                     | Zugfeder Normalsturz | Zugfeder Niedrigsturz | Torsionsfeder Normalsturz | Torsionsfeder Niedrigsturz |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|
| • Sturzbedarf ohne Torantrieb: | 150 mm               | 100 mm                | 200 mm                    | 100 mm                     |
| • Sturzbedarf mit Torantrieb:  | 150 mm               | 120 mm                | 200 mm                    | 120 mm                     |
| • Seitlicher Platzbedarf:      | 85 mm                | 135 mm                | 85 mm                     | 85 mm                      |

### Zargen/Verkleidungen

- **Zarge:** Aus verzinktem Stahlblech gefertigt, Laufrollen kugelgelagert, gegenläufige Rollenführung für störungsfreien Betrieb, Eingreifschutz durch Laufschieneabdeckung.
- **Verkleidungen:** Passende Seiten- und Sturzblenden sowie Seiten- und Sturzzargenverkleidungen mit Produktbeschreibung finden Sie im Katalog „Zubehör Sektionaltore“.

### Gewichtsausgleich

- **Zugfedertechnik bis B x H 3.000 x 2.500 mm:** Aus verzinktem Stahlblech gefertigt, allseitig gekapselt, Federn montagefertig vorgespannt, in Normalsturzausführung (optional Niedrigsturzausführung).
- **Torsionsfedertechnik ab B x H 3.001 x 2.501 mm:** Mehrteiliges Torsionsfederaggregat in Normalsturzausführung mit geprüfter Federbruchsicherung. Zugfedern bzw. Torsionsfedern verzinkt.


### Beschläge und Verriegelungen

**Automatik-Tore:** Verriegelung durch passenden Entrematic-Torantrieb Magic inkl. 2 Standard-Handsendern, ohne Innen- und Außengriff. Außengriff optional gegen Aufpreis bestellbar.

### Bodendichtung

Mit Ventilationsöffnungen

Oberfläche	Modell	Verkehrsweiß (ähnl. RAL 9016)	Weißaluminium (ähnl. RAL 9006)	Graualuminium (ähnl. RAL 9007)	Anthrazitgrau (ähnl. RAL 7016)	Dekor Eiche hell 060	Dekor Eiche dunkel 070	Dekor Graumetallic (ähnl. DB703)
Brillant	Linea	x	x	x	x			
	Trend	x	x	x	x			
	Style	x	x	x	x			
	Classic	x	x	x	x			
Woodgrain	Trend	x	x	x	x	x	x	
	Style	x	x	x	x	x	x	
	Classic	x	x	x	x	x	x	
Glatt	Linea	x	x	x	x			
	Trend	x	x	x	x	x	x	x
	Flair	x	x	x	x	x	x	x
	Style	x	x	x	x	x	x	x
	Classic	x				x	x	

The background image shows a modern, two-story house with a dark grey roof and light grey walls. A large, grey sectional garage door is the central focus. To the left, there are windows with warm interior lighting. In the foreground, a man with a beard, wearing a plaid shirt, is working in a workshop, using a measuring tape on a piece of wood. The workshop is brightly lit, and various tools are visible in the background.

**Ein guter Platz für jeden, der etwas  
Einmaliges zu seinem Projekt machen möchte.**

Eine Garage ist niemals nur ein Raum mit einem Tor!

# Magic

Unser Antrieb - Gutes noch besser machen

## Schneller, schöner, stärker

Unser Antrieb lässt in puncto Komfort, Laufruhe, Zuverlässigkeit, Design und Kraft keine Wünsche offen und enthält alles, was Sie für maximalen Komfort und höchste Lebensqualität benötigen. In Kürze ist der Magic mit einer Anbindung an die Entrematic Smart Connect App inklusive Kamerafunktion erhältlich.



## Neue Features



### Innovative LED-Beleuchtung

Ein flexibles, stoßresistentes LED Lampenlicht ist noch unempfindlicher gegenüber Transportschäden und verbraucht deutlich weniger Energie im Vergleich zu herkömmlichen Glühlampen.

## Zubehör



### Schlüsseltaster

Schlüsseltaster und Codetaster – bewährte Technik, neue Optik! Schlüsseltaster sind die Lösung, falls Sie Ihre Fernbedienung mal vergessen haben. Zur Auf- oder Unterputz-Montage.



### Codetaster

Mit einem 3-Befehl Codetaster öffnen Sie Ihr Tor mit Ihrem persönlichen Zahlencode. Als Edelstahl- und Kunststoffausführung, beide Modelle mit Beleuchtung. Inklusive Auswertbox in Feuchtraumdose, mit Systemkabel zum einfachen Anschluss. Auf Wunsch auch per Funk ohne Leitungsverlegung.



### 12V Wagensender

Praktisch und immer am richtigen Platz: Der Wagensender für den Zigarettenanzünder.



**Ein Mensch ohne Träume  
ist wie ein Boot ohne Segel.**

Eine Garage ist niemals nur ein Raum mit einem Tor!



# Wir können noch mehr

Unser Portfolio im Überblick



## Schwingtor

### Der zeitlose Klassiker

Ein bewährter Klassiker, den Entrematic mit neuen Merkmalen wie Zweipunktverriegelung, geschützten Zugfedern oder einer Deckenschiene mit kugelgelagerten Rollen noch attraktiver macht.



## Seitensektionaltor

### Die Alternative mit Platz nach oben

Eine praktische Alternative für alle, die Ihre Garage bis zur Decke nutzen möchten. Das Tor brilliert darüber hinaus mit einer kostenlosen Türfunktion.



## Rolltor

### Die Speziallösung nach Maß

Stabil, sicher und mit guter Wärmeisolierung sind sie überall dort erste Wahl, wo eine außergewöhnliche Einfahrtsituation nach einer individuellen Lösung verlangt, welches passgenau anhand der räumlichen Gegebenheiten konzipiert wird.



## Industriesektionaltor

### Schneller Zutritt

Normstahl Industrietore sind die souveräne Lösung für den Einsatz in Industrie und Gewerbe. Da das Tor nach oben öffnet bleibt der Raum vor und hinter der Öffnung erhalten und jeder verfügbare Zentimeter kann logistisch voll ausgenutzt werden.

# ENTRE/MATIC

**Entrematic ist ein neues, innovatives Unternehmen für automatische Eingangssysteme, das voller vertrauter Gesichter ist.**

Normstahl, Dynaco, EM, Ditec, Kelley und Serco sind zusammen ein Team von Spezialisten, die Ihnen höchste Qualität, schnelle Lieferungen und einen außergewöhnlichen Kundenservice garantieren, wo immer und wann immer Sie ihn benötigen.

Normstahl ist darunter eine renommierte Marke für innovative, qualitativ hochwertige, automatisierte Eingangsprodukte für private und industrielle Anwendungen.

Seit 1946 gibt es die umfassende Palette von langlebigen Normstahl Produkten, die sicher, einfach zu installieren und besonders leicht zu bedienen sind.

## SMARTER DOOR SOLUTIONS



NDE-SST/7.5A-07/16-ED  
Änderungen vorbehalten  
Farbabweichungen durch das  
Druckverfahren sind möglich.